



Για χρήση από το Κράτος νηολόγησης: For use by State of Registry:	1. Κράτος νηολόγησης: State of Registry: <div style="text-align: center;">  ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY </div>	3. Αριθμός εγγράφου: Document Number: <div style="text-align: center;">-249-</div>		
2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ NOISE CERTIFICATE				
4. Στοιχεία νηολόγησης: Registration Marks: <div style="text-align: center;">SX-NSS</div>	5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft: <div style="text-align: center;">EMBRAER EMB-500</div>	6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους: Aircraft Serial Number: <div style="text-align: center;">50000035</div>		
7. Κινητήρας: Engine: <div style="text-align: center;">PRATT & WHITNEY CANADA PW617F-E</div>	8. Έλικας: (*) Propeller: (*)			
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg): Maximum Take-Off Mass (kg): <div style="text-align: center;">4750</div>	10. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg): (*) Maximum Landing Mass (kg): (*) <div style="text-align: center;">4430</div>	11. Προδιαγραφές θορύβου: Noise Certification Standard: <div style="text-align: center;">ΔΟΠΑ ΠΑΡ. 16/Ι ΚΕΦ.4 ICAO ANNEX 16/Ι CH.4</div>		
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: <div style="text-align: center;">NONE</div>				
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου / θορύβου μέγιστης ισχύος: (*) Lateral/Full-Power Noise Level: (*) <div style="text-align: center;">81,4 EPNdB</div>	14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης: (*) Approach Noise Level: (*) <div style="text-align: center;">86,1 EPNdB</div>	15. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης: (*) Flyover Noise Level: (*) <div style="text-align: center;">70,4 EPNdB</div>	16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω: (*) Overflight Noise Level: (*) <div style="text-align: center;">N/A</div>	17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση: (*) Take-off Noise Level: (*) <div style="text-align: center;">N/A</div>
Παρατηρήσεις: Remarks: <div style="text-align: center;">ΟΥΔΕΜΙΑ NONE</div>				
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16, τόμος Ι της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7 ^{ης} Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 216/2008, άρθρο 6 για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την ανωτέρω προδιαγραφή θορύβου όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.				
19. Ημερομηνία Έκδοσης: 13/4/2010 Date of Issue:	20. Υπογραφή: Signature: <div style="text-align: right;"> Ο ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Π.Α. H.C.A.A. DEPUTY GOVERNOR  Δ. ΚΑΤΟΥΝΗΣ D. KATOUNIS </div>			

ENT 541 / EASA ENT 45 (EASA FORM 45)

(*) Τα εν λόγω τετραγωνίδια μπορούν να παραληφθούν ανάλογα με το κεφάλαιο για την πιστοποίηση.

(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.

