



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας
HELLENIC REPUBLIC- **CIVIL AVIATION AUTHORITY**
A member of the European Aviation Safety Agency

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΑ: 014/010

ARC REFERENCE:

Σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό (ΕΚ) αριθ 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για όσο χρόνο ισχύει, η Ελληνική Δημοκρατία πιστοποιεί με το παρόν ότι το κατωτέρω αεροσκάφος:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the Hellenic Republic hereby certifies that the following aircraft:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: EMBRAER
Aircraft manufacturer:

Όνομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή: EMB 500
Manufacturer's designation of aircraft:

Αριθμός νηολογίου: SX-NSS
Aircraft registration:

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: 50000035

Aircraft serial number:

κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης
is considered to be airworthy at the time of the review

Ημερομηνία έκδοσης: 08-04-2010

Date of issue:

Υπογραφή:

Signed:

HELLENIC C.A.A.
A. TRIPLIS
AIRWORTHINESS INSPECTOR

Ημερομηνία λήξης: 07-04-2011

Date of expiry:

Αριθμός εξουσιοδότησης: ARS / HCAA / 003

Authorisation No:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής κατά το παρελθόν έτος. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

1st Extension: *The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.*

Ημερομηνία έκδοσης:

Date of issue:

Αριθμός εξουσιοδότησης:

Authorisation No:

Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Date of expiry:

Επωνυμία της εταιρείας:

Company Name:

Υπογραφή:

Signed:

Αριθμός έγκρισης:.....

Approval reference:.....

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την Μ.Α.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής κατά το παρελθόν έτος. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

2nd Extension: *The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.*

Ημερομηνία έκδοσης:

Date of issue:

Αριθμός εξουσιοδότησης:

Authorisation No:

Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Date of expiry:

Επωνυμία της εταιρείας:

Company Name:

Υπογραφή:

Signed:

Αριθμός έγκρισης:.....

Approval reference:.....