

Για χρήση από το κράτος νηολόγησης: For use by State of Registry:	1. Κράτος νηολόγησης: State of Registry:  ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	2. Αριθμός εγγράφου: Document Number: -13-		
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ NOISE CERTIFICATE				
3. Εθνικότητα και εμπορικά σήματα: Nationality and Registration Marks: SX-IDA	4. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft: GULFSTREAM AEROSPACE LP G200	5. Αριθμός σειράς αεροσκάφους: Aircraft Serial Number: 149		
6. Κινητήρας: Engine: PRATT & WHITNEY - PW 306A	7. Έλικας: (*) N/A Propeller: (*)			
8. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg): Maximum Take-Off Mass (kg): 16080	9. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg): (*) Maximum Landing Mass (kg): (*) 13608	10. Προδιαγραφές θορύβου: Noise Certification Standard: ICAO ANNEX 16 VOL. 1 CHAPT. 3		
11. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: ΟΥΔΕΜΙΑ NONE				
12. Επίπεδο πλευρικού θορύβου/θορύβου μέγιστης ισχύος: (*) Lateral/Full-Power Noise Level: (*) 85.8 EPNdb	13. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης: (*) Approach Noise Level: (*) 92.7 EPNdb	14. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης: (*) Flyover Noise Level: (*) 81.7 EPNdb	15. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω: (*) Overflight Noise Level: (*) N/A	16. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση: (*) Take-off Noise Level: (*) N/A
Παρατηρήσεις: Remarks: ΟΥΔΕΜΙΑ NONE				
17. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16, τόμος I της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7 ^{ης} Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1592/2002, άρθρο 6 για το ανώτερο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την ανώτερη προδιαγραφή θορύβου όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation and to the Regulation EC1592/2002, art. 6 in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations. 18. Ημερομηνία Έκδοσης: 20/03/2007 Date of Issue: 19. Υπογραφή: Signature:  Ο ΥΠΟΠΛΗΚΤΗΣ Υ.Π.Α. H.C.A.A. DEPUTY GOVERNOR ΔΡ. ΕΥΑΓΓ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ DR. E. VASILAKOS				

ENT 541 - EASA ENT 45 (EASA FORM 45)

(*) Τα εν λόγω τετράγωνα μπορεί να παραλείφθούν αναλόγως με το κέρπλινο για την πιστοποίηση.
(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.